



HITRA

TILLEGGSREGLER

Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale i BC junior og senior

LØRDAG 12. juli 2025



Hitra Motorsportsenter - Næverlia

1. TIDSSKJEMA

12.06.25 kl 17:00

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner

11.07.25 kl 12:00

Påmelding avsluttes

Lørdag 12.07.2025

kl 07:30

Depot åpner. **Andre tider avtales med løpsleder.**

kl 08:00 - kl 09:00

Administrativ innsjekk i klubbhuset

kl 08:00 - kl 09:15

Teknisk kontroll på depotplass

kl 09:30

Førermøte på startplata

kl 10:30

Start 1. omgang

Løpsleder tar pauser når det er behov for det.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Kvalifiseringsløp til NMKs junior og senior Landsfinaler 2025

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), §603 Spesialreglementet for bilcross, NMKs reglement for kvalløp til LF, samt disse tilleggsregler.

Next Gen har i tillegg egne regler.

2.3.

ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør

NMK Hitra

Arrangørlisens nr.

108476

Arrangørens adresse

Postboks 189 7240 Hitra

GPS Koordinater

63.56279206414627N, 9.035844843086846Ø

Epost

styret@nmkhitra.no

Telefon/kontaktperson

Kristian Reksen, 451 00 048

2.4.

SPORTSKOMITEE

Jorun Pedersen, Kristian Reksen, Arild Todal, Renate Otvad, Trond Wedø, Anita Stub

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kåre Inge Nygård	Tlf 928 15 475
Ass. Løpsleder	Trond Wedø	
Løpssekretær	Nina Rian	
Teknisk ansvarlig	Arild Todal	
Juryleder	Steinar Nilsen	
Jurymedlem	Bjørnar Moen	
Jurymedlem	Lena Mortensen	
Resultatservice	Anja Moen	
Fakta dommer start/tyvstart	Hanse Mortensen	
Fakta dommer alternativspor	Jarle Pedersen	
Fakta dommer mål	Kenneth Jørgensen	
Depotansvarlig	Sverre Kristian Reksen	
Medisinsk ansvarlig	Berit Nilsberg	
Miljøansvarlig	Terje Haglund	
Brannvernansvarlig	Hitra Brannvesen v/Jon Egil Trangmyr	
Anbudsansvarlig	Anja Moen	
Sikkerhetsansvarlig	Roger Reitan	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Henges opp ved brakke i depot ved startflate.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Hitra Motorsportsenter	
Lengde	730	
Startlengde		
Maksimum banebredde	10	
Minimum banebredde	7	
Underlag	Grus 60% asfalt 40%	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding gjøres digitalt via WRM påmeldingssystem. Link via vår hjemmeside www.nmkhitra.no Frist for påmelding 11.07.25 kl 12:00. Påmelding skal være fullstendig utfylt.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Forhåndsbetaling på konto nr. 4312 14 98481, eller Vipps nr. 929949 NB! MERK BETALINGEN MED NAVN OG START NR. Bilcross åpen, damer og veteran kr 600,- BC Junior kr 300,- BC Junior trening kr 200,- BC NextGen kr 200,- For de som kjører flere klasser betales det startavgift for kun én av de.		
3.3.	AVBUD	
Avbud meldes snarest mulig men senest 12.07.25 kl. 07.00 først på telefon 922 20 464, men må bekreftes skriftlig til: a_aakerli@hotmail.com. Generelle bestemmelser iht. NSR Art. 3.8-3.10- og 9.13 NB!! Husk navn og startnummer. Om avbudsfristen ikke overholdes refunderes ikke startavgift.		

3.4	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross junior trening Bilcross junior Bilcross NextGen Bilcross damer Bilcross åpen klasse Bilcross Veteran Ved færre enn 4 stk i veteran og dame, blir disse flyttet i åpen klasse.	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR Generelle bestemmelser art. 2.1.6. Info som gjelder dette, vil bli formidlet på våre nettsider www.nmkhitra.no Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Administrativ innsjekk må være utført i sekretariatet i klubbhuset før teknisk kontroll. Fører og ledsager må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap • Vognlisens (QR kode skal være scannbar) • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering på betaling av startkontingent Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser art.9, §233 og § 603.4.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Iht. § 233 og § 302. Teknisk kontroll blir tatt på depotplass. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. NextGen har i tillegg egne regler, se § 323. Gjennomføres fra kl. 08:00 – 09:15.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved behov ved innsjekk i klubbhuset og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sideruter bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q Minner om brannteppe jf. § 267 pkt. 2	

4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan regnes med på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til §313 pkt. 2.1.1 NextGen iht §323 pkt 2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Iht. § 603 pkt. 8: Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
Gjennomføres etter § 603 Spesialreglement for bilcross Det gjennomføres ikke trening før løpet.	
5.1.	FØRERMØTE
Førermøte kl. 09:30 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte, samt ledsagere. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
For innledende omganger: opplyses på førermøte av løpsleder Finalegjennomkjøring: Informasjon på offisiell oppslagstavle sammen med finaleoppsett	
5.4	START
Iht. § 603 pkt. 2.1 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando Det vises 5 sek. Skilt / Ready to Race Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes Norsk vimpel	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2. Tyvstart nr. 1, hele feltet får advarsel (informeres med hjelp av advarselflagg). Tyvstart nr. 2, uansett fører, medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.	

5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Vi benytter flagg. Rødt flagg ved tyvstart.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Dette foregår innenfor merket område, rygging ikke tillatt. Ignorering av denne regelen kan medføre diskvalifikasjon fra heatet	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Den kjøres 1 gang pr omgang og kan ikke kjøres rett etter start. Det kjøres 3 innledende omganger a 3,5 runder. Det kjøres med inntil 5 biler hvert heat i innledende omganger. Heatene utjevnes. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. NextGen: Følger teknisk reglement NextGen §323. Kjører etter § 603 pkt. 6.2, finaler etter pkt. 6.2.4. § 304 Tekniske bestemmelser (bekledning). I NextGen kjøres det 3 biler i hvert heat i startspor 1-3-5. <i>Ledsager har overordnet ansvar for at utøver foretar en trygg transport i depot, til og fra bane.</i> Ingen dekkoppvarming. Poengfordeling: 10-7-5 i innledende omganger.	
5.9.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler á 5,5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Den kjøres 1 runde pr finale og kan ikke kjøres rett etter start. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og vinneren gis 5 min til klargjøring (på depotplass) til neste finale. Rekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet Antall finaler: ved mindre enn 10 deltagere kjøres A-finale ved 11-20 deltagere kjøres A- og B-finale ved 21-30 deltager kjøres A-, B- og C-finale ved 31-40 kjøres A-, B-, C- og D-finale ved 41 eller flere kjøres A-, B-, C-, D- og E-finale Alle juniorer får kjøre finale. NextGen A- og B-finale, ved flere biler enn 13 deltagere kjøres C-finale. Opprykk iht §603. Startspor 1, 3, 5 samt 2 og 4 på bakre rekke.	

5.10	RESULTATER OG JURYMELDINGER
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Iht. generelle bestemmelser. art 2.5 og § 603 pkt. 11. Opplyses på førermøte.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Art 13 Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr på 2000kr).	
6.3.	APPELLER
Iht. generelle bestemmelser art 15.2. Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finalister. Bilcross junior trening/NextGen: Deltagerpremie Kjøredress er ønskelig på under premieutdeling.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil i depot	På tildelt plass i depot i samråd med depotvakter Servicebil i depot er deltakers ansvar.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering nede ved veien før oppkjøring til banen, dette i samråd med depotvakter
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område. Det er ikke strøm i depot Ved mye påmelding må boenheter parkeres ved veien før du kjører opp bakken til banen. Avtales med depotvakt.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltaker <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Plasseres synlig og lett tilgjengelig. Brannteppe jf. § 267 pkt. 2	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Merket i depot

Deltagers ansvar som gjelder miljø	Alle deltagere skal benytte: Tett presenning Absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i søppeldunker før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Iht. § 603 4.7.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk Sjåfør/ mekanikker. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det vil bli gjennomført manuell budgivning iht. § 603 pkt 9.5.1. 9.5.1 Manuelle bud Budet skal være løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Ved stor budaktivitet, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Bud innleveres til løpssekretariatet og gebyr skal betales. Det skal her komme frem kjøperens identitet, samt startnummer på den bil budet legges inn på (dersom navn på fører av bilen ikke stemmer med startnummer, er det startnummer som gjelder). Flere bud på samme bil Er det flere bud på samme bil, skal det foretas loddtrekking. Kopien av budskjema skal brukes ved loddtrekkingen. Dersom budet ikke kan betales, tilfaller bilen vognlisensinnehaber. Det er juryen som tar avgjørelsen i en slik sak. Anbudslapper kan kjøpes i sekretariatet 20 kr pr stk

	Anbudspris er kr 15.000 + gebyr kr 370. Betaling av anbud kan gjøres med kontanter, Vipps eller kort. Oppgjør av bil kan gjøres med kontanter eller Vipps, og overvåkes av jury. Alle anbud vil bli opplest.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I BC junior er det KUN finale biler på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser. BC NextGen, Junior trening og debutanter er ikke på bud. Se forøvrig § 603 pkt. 9.4.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Hitra motorsportbane

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 og 101 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuelle kontroll på førermøtet.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll

